



Comune di San Giorgio di Mantova

Piazza della Repubblica, 8. Tel 0376 273133 – Fax 0376 273154
p.e.c. comune.sangiorgiodimantova@pec.regione.lombardia.it
C.F. 80004610202

ORDINANZA N. 7 DEL 08/08/2018

OGGETTO:	ORDINANZA DI RIAPERTURA AL TRAFFICO VEICOLARE DEL SOVRAPPASSO SVP 104 “CORTE MALPENSATA” LOCALITA' CASELLE COMUNE DI SAN GIORGIO DI MANTOVA
-----------------	--

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

VISTO il decreto del Presidente dell'Unione prot. n. 6637 del 26/05/2018 di attribuzione delle funzioni dirigenziali dal 01/06/2018;

VISTA la deliberazione di Giunta dell'Unione n. 81 del 23/05/2018 recante “Modifica articolazione organizzativa dell'Unione a decorrere dal 01/06/2018”;

VISTA la deliberazione di Giunta dell'Unione n. 107 del 14.06.2017 recante “ Rideterminazione pianta organica – 1^ modifica”;

VISTO lo Statuto dell'Unione di Comuni Lombarda San Giorgio e Bigarello;

VISTO il Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi del Comune di San Giorgio di Mantova, applicabile in base all'art. 43 c. 2 dello Statuto dell'Unione che prevede: “Sino all'emanazione di propri e autonomi Regolamenti, l'Unione si avvarrà dei Regolamenti attuativi del Comune di San Giorgio di Mantova, purché esistenti e compatibili con le norme contenute nel presente Statuto”;

VISTI gli Artt. 6 e 7 del C.d.S. e relativo Regolamento di Esecuzione;

VISTO il D. Lgs. n. 267/2000;

VISTA l'ordinanza n 28 del 20/07/2016 avente come oggetto “Sospensione del traffico veicolare e pedonale in Via Caselle per lavori di rifacimento sovrappasso autostradale”;

VISTA la comunicazione registrata al Pr. 4887/2018 in data 20/07/2018, inoltrata da parte della ditta Castaldo spa, avente sede a Frattaminore (Na), in Via Spagnuolo, 14 e relativa all'ultimazione dei lavori di rifacimento del sovrappasso SPV 104 “Corte Malpensata” Località Caselle – Comune di San Giorgio di Mantova;

VISTO il verbale di agibilità provvisoria per l'apertura parziale al traffico veicolare del sovrappasso n 104 “Corte Malpensata”, registrato al Pr. 9688/2018 in data 08/08/2018, inoltrato da parte di Autostrade del Brennero spa, avente sede a Trento (Tn), in Via Berlino, 10;

Verificato mediante sopralluogo in data odierna del sottoscritto che la viabilità è dotata di tutta la segnaletica orizzontale e verticale secondo i disposti del Codice della strada;

AVVALENDOSI delle facoltà concesse ed intervenendo per tanto a tutela del pubblico interesse

ORDINA

Per le ragioni in premessa citate:

- 1) la revoca dell'ordinanza n 28 del 20/07/2016 relativa alla sospensione del traffico veicolare e pedonale in Via Caselle per lavori di rifacimento sovrappasso autostradale dalle ore 18 del 08/08/2018;
- 2) la riapertura al traffico veicolare della sola carreggiata stradale in Via Caselle SVP 104 "Corte Malpensata alle ore 18 del 08/08/2018"

DISPONE

1) che A22 Autostrada del Brennero spa, avente sede a Trento (Tn), in Via Berlino, n 10 dia corso alla presente ordinanza curando adempimenti, posa, manutenzione ed adeguamento della segnaletica stradale orizzontale e verticale ivi presente, in maniera conforme a quanto previsto dal Codice della Strada D.Lgs. 30/04/1992, n. 285 e dal relativo Regolamento di esecuzione attuazione D.P.R. 16/12/1992, n. 495.

2) di trasmettere la presente A22 Autostrada del Brennero spa, avente sede a Trento (Tn), in Via Berlino, n 10 a mezzo pec per i relativi adempimenti.

COMUNICA

Che avverso al presente provvedimento può essere presentata formale opposizione al T.A.R. di Brescia entro 60 giorni, ai sensi della Legge 1034/1971, oppure può essere presentato ricorso straordinario al Capo dello Stato, entro 120 giorni ai sensi del D.P.R. n 1199/1971. Per quanto attinente alla collocazione della segnaletica può essere proposto ricorso al Ministero dei Lavori Pubblici, entro 60 giorni ai sensi del D. Lgs 285/1992.

AVVERTE

Che è fatto obbligo a chiunque, per quanto di competenza, di osservare e far osservare le disposizioni emanate dal presente atto e che nei confronti dei trasgressori verranno adottate le sanzioni di legge.

Il personale designato all'espletamento dei servizi di polizia stradale, cui agli Art. 11 e 12 del D. Lgs. 30/4/1992 n. 285, è incaricato del controllo sull'applicazione del presente provvedimento.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
LOMELLINI RICCARDO / INFOCERT SPA

*Documento firmato digitalmente
(ai sensi del D.Lgs 07/03/2005 n. 82)*

AUTOSTRADA DEL BRENNERO S.P.A.

38121 Trento - Via Berlino, 10 - Tel. +39 0461 212611 - Fax +39 0461 234976

Autostrada del Brennero S.p.A.

Protocollo 21589/18

Del 08/08/2018 Uscita



Spett.le A.T.I.
CASTALDO SpA (capogruppo e mandataria),
Bitux srl (mandante)
Via Spagnuolo 14
80020 FRATTAMINORE (NA)
Inviata a mezzo pec: castaldospa@pec.it

e p.c. Spett.le
COMUNE di SAN GIORGIO
P.zza della Repubblica 8
46030 SAN GIORGIO DI MANTOVA (MN)
Inviata a mezzo pec:
comune.sangiorgiodimantova@pec.regione.lombardia.it

OGGETTO: lavori di rifacimento di 14 sovrappassi dell'autostrada del Brennero fra le progressive km 232+887 e km 265+915"
Apertura al traffico sovrappasso n°104 "Corte Malpensata"

Ai fini della richiesta, all'Ente gestore, di emissione dell'ordinanza per l'apertura al traffico parziale del sovrappasso in oggetto, in allegato alla presente si trasmette il verbale provvisorio di agibilità.

L'agibilità è riferita alla sola carreggiata stradale, mentre la pista ciclabile ed i marciapiedi transitabili rimarranno per ora interdetti e verranno aperti all'uso solo a completamento, da parte della scrivente Società, dell'intervento sul sicurvia (protezione per i pedoni/ciclisti) e dell'impermeabilizzazione (resina speciale per piste ciclabili).

Distinti saluti.

IL DIRETTORE TECNICO GENERALE
(ing. Carlo Costa)

SV/ct Lett Castaldo+Comune Roverbella-SVP104Z\DT Doc\Direzione Lavori\Sovrappassi tratto VR-MN sud (14)\VERBALI AGIBILITA' APERTURA AL TRAFFICO PROVVISORIO\SVP 104\Lett Castaldo+Comune Roverbella-SVP104.docx

UFFICIO PROTOCOLLO

Protocollo N.0009688/2018 del 08/08/2018



SpA AUTOSTRADA DEL BRENNERO – Trento

Oggetto: lavori per il rifacimento di 14 sovrappassi autostradali tra le progressive km 232+887 e km 265+915. CIG 547388157F.

Impresa: A.T.I. Castaldo SpA (capogruppo e mandataria), Bitux srl SpA (mandante) con sede in Frattaminore (NA), via Spagnuolo, 14.

Contratto: n°317-2015 di data 28/08/2015

Importo lavori a base d'asta € 39.720.333,84

Importo oneri per la sicurezza € 1.035.181,68

Importo complessivo a base d'appalto € 40.755.515,52

Importo netto lavori (ribasso del 43,734%) € 22.349.043,04

Importo oneri per la sicurezza € 1.035.181,68

Importo complessivo contrattuale € 23.384.224,72

VERBALE DI PROVVISORIA AGIBILITA'

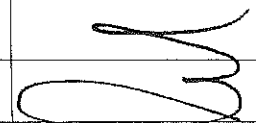
PER L'APERTURA PARZIALE AL TRAFFICO

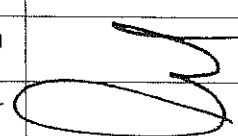
DEL SOVRAPPASSO N°104 "CORTE MALPENSATA"

*** **

Premesso che:

- la S.p.A. Autostrada del Brennero è concessionaria per la costruzione e l'esercizio dell'autostrada Brennero-Verona-Modena, giusta convenzione del 29.07.1999 approvata con Decreto Interministeriale d.d. 21.12.1999 n. 601/Segr.Dicoter (novativa ed integralmente sostitutiva della precedente convenzione del 21.11.1973 n. 13343 e dei suoi atti aggiuntivi), convenzione aggiuntiva d.d. 06.05.2004 e relativo addendum d.d. 16.12.2004, approvati con D.I. d.d. 20.09.2005, e atto integrativo d.d. 18.10.2005, approvato con D.I. d.d. 30.11.2005;



- | | | |
|---|--|---|
| | | |
| - | il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Struttura di Vigilanza sulle | |
| | Concessionarie Autostradali, nelle more del perfezionamento del subentro nel- | |
| | la Concessione scaduta in data 30/04/2014, con lettera di data 25/02/2014 | |
| | prot. 1948 ha richiesto alla SpA Autostrada del Brennero di proseguire, a far | |
| | data dal 01/05/2014, nella gestione della Concessione medesima secondo i | |
| | termini e le modalità previste dalla Convenzione vigente e dai successivi Atti | |
| | aggiuntivi; | |
| - | con delibera del Consiglio di Amministrazione dell'Autostrada del Brennero | |
| | SpA del 27 febbraio 2009 è stato approvato il progetto esecutivo relativo ai la- | |
| | vori per il rifacimento di 14 sovrappassi autostradali tra le progressive km | |
| | 232+887 e km 265+915 per l'importo complessivo di € 47.800.000,00 di cui € | |
| | 41.248.911,29 per lavori a base d'appalto, comprensivo di € 1.031.532,63 per | |
| | oneri relativi alla sicurezza ed € 6.551.088,71 per somme a disposizione; il | |
| | progettista è l'ing. Carlo Costa, Direttore Tecnico Generale dell'Autostrada del | |
| | Brennero SpA, mentre il coordinatore per la sicurezza in fase progettuale è | |
| | l'ing. Alessandro Magnago dipendente dell'Autostrada del Brennero SpA; | |
| - | con nota prot. n. SVCA-6246 di data 15 aprile 2016 il Capo della Struttura di | |
| | Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali del Ministero delle Infrastrutture e | |
| | dei Trasporti ha conferito l'incarico del collaudo in corso d'opera e definitivo dei | |
| | lavori in argomento alla Commissione di Collaudo formata dall'ing. Graziano | |
| | Tabelli della Direzione Generale della Motorizzazione con sede in Roma, con | |
| | funzioni di Presidente della Commissione, e dall'ing. Emanuele Renzi del Con- |  |
| | siglio Superiore dei Lavori Pubblici con sede in Roma; | |
| - | con delibera presidenziale n° 937 di data 12/06/2009 l'incarico di Responsabile | |
| | del Procedimento è stato affidato all'ing. Roberto Bosetti, dipendente | |

dell'Autostrada del Brennero SpA;

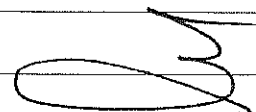
- con determina n°1127 di data 24 settembre 2013 dell'Amministratore Delegato della Società e successivo ordine di servizio del Direttore Tecnico Generale di pari data, la direzione lavori è stata affidata all'ing. Stefano Vivaldelli, funzionario dell'Autostrada del Brennero SpA;

- con provvedimento prot. n°SVCA-MIT-7665-P di data 19 settembre 2013 tale progetto è stato approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'importo complessivo ridotto di € 47.248.332,50 di cui € 40.755.515,52 per lavori a base d'appalto, comprensivo di € 1.035.181,66 per oneri della sicurezza ed € 6.492.816,98 per somme a disposizione;

- per l'affidamento dei lavori, l'Autostrada del Brennero SpA, con bando n°13/2013 di data 20 dicembre 2013, ha indetto una procedura aperta, ai sensi dell'art.55 del D.Lgs 163/2006, con aggiudicazione al prezzo più basso mediante espressione di un unico ribasso percentuale sull'elenco prezzi ai sensi dell'art. 82 del D.Lgs. 12.04.2006, n. 163;

- l'Amministratore Delegato della Società con determina n°197 di data 2 marzo 2015, ha aggiudicato formalmente i lavori in oggetto, rientranti nella categoria OG3 (prevalente) e OS8, OS11, OS12, OS18, OS21, OS34 (altre categorie), all'A.T.I. Castaldo SpA (capogruppo e mandataria), Bitux srl (mandante) con sede in Frattaminore (NA), via Spagnuolo n°14, per l'importo complessivo d'appalto di € 23.384.224,72, di cui € 22.349.043,04 per lavori ed € 1.035.181,68 per oneri relativi alla sicurezza;

- il contratto d'appalto n°317-2015 è stato sottoscritto, dopo la trasmissione di tutta la documentazione necessaria da parte dell'A.T.I., in forma digitale in data 28 agosto 2015;



- in data 4 novembre 2015 è stata effettuata la consegna dei lavori; la scadenza del tempo utile per l'ultimazione dei lavori, stabilito in n°1100 (millecento) giorni naturali e consecutivi decorrenti da tale data, era determinata al 7 novembre 2018;

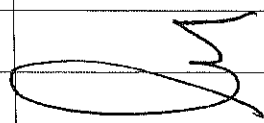
- la Società, con Determina dell'Amministratore Delegato n° 526 di data 18/05/2016, ha affidato l'incarico per l'esecuzione del collaudo statico all'ing. Donato Romano dello studio Stain Engineering srl di Trento;

- il Consiglio di Amministrazione della Società, nella riunione tenutasi il 16 febbraio 2018, ha deliberato di accettare la proposta di Accordo Bonario, per la risoluzione di tutte le riserve avanzate dall'A.T.I. a tutto il SAL 2 bis di data 8 maggio 2017, formulata dalla Commissione all'uopo costituita ai sensi di quanto previsto dall'art.240 del D.Lgs. 12 aprile 2006, n°163 vigente *ratione temporis* nell'ambito dell'appalto in oggetto; tale verbale prevede la corresponsione all'A.T.I. appaltatrice della somma complessiva di euro 1.576.849,25 e l'assegnazione di un tempo contrattuale aggiuntivo pari a n°358 giorni; la scadenza del tempo utile per l'ultimazione dei lavori è stata quindi rideterminata al 31 ottobre 2019;

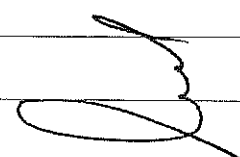
- in data 21 febbraio 2018 il Verbale di Accordo Bonario è stato firmato dall'A.T.I. appaltatrice ed è divenuto operativo;

considerato che:

- la Direzione Lavori ha provveduto alla prequalifica di tutti i materiali da utilizzare ed ha acquisito tutta la certificazione di marcatura CE relativa ai materiali da costruzione di tipo strutturale, in particolare le marcature CE relative ai calcestruzzi, all'acciaio d'armatura e da carpenteria e agli isolatori e alle barriere di sicurezza;



- | | |
|---|---|
| | |
| - | la Direzione Lavori ha proceduto, a norma di Legge, ad effettuare periodicamente prelievi in corso d'opera sui materiali i quali sono stati sottoposti alle prove di rito dal Laboratorio Technoprove srl di Vicenza; le verifiche di qualità, effettuate su tali prelievi, hanno dato complessivamente esito positivo e conforme a quanto stabilito dal Capitolato Speciale d'Appalto; è stato redatto un riepilogo dei risultati relativi alle prove sui materiali; tutti i certificati corrispondenti rimangono a disposizione presso gli uffici della Direzione Lavori per le eventuali verifiche a campione; |
| - | la Direzione Lavori, nell'assicurare la rispondenza dell'eseguito a quanto previsto dai disegni esecutivi e costruttivi del progetto, salvo aspetti di dettaglio, ha accertato, nei lavori fino ad oggi eseguiti, una regolare esecuzione tale da poter asserire che il complesso e gli elementi dell'opera sono idonei alla funzione loro richiesta dal progetto; |
| - | la Direzione Lavori ha redatto, e trasmesso al collaudatore statico, la "Relazione del Direttore dei Lavori a struttura ultimata" di data 1 agosto 2018 nella quale riepiloga le principali caratteristiche dell'opera e le principali prove eseguite sui materiali nonché l'andamento dei lavori; |
| - | con mail di data 24 luglio 2018 la Direzione Lavori ha comunicato la data della prova di carico al collaudatore statico; |
| - | in data 1 agosto 2018, alla presenza dell'ing. Gianpietro Locatelli per conto dell'ing. Donato Romano, in qualità di collaudatore statico, la Direzione Lavori ha effettuato la prova di carico sullo specifico sovrappasso, prova che ha dato esito positivo; |
| - | in data 3 agosto 2018 il collaudatore statico ing. Donato Romano ha consegnato alla Direzione Lavori il certificato di collaudo statico provvisorio, di data 3 |



agosto 2018, che rimane a disposizione presso gli uffici della Direzione Lavori;

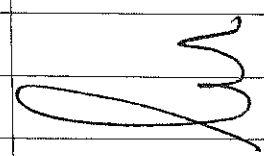
- in data 6 agosto 2018 l'A.T.I. ha trasmesso alla Direzione Lavori la dichiarazione della corretta posa delle barriere di sicurezza da parte dell'installatore di data 6 agosto 2018 che rimane a disposizione presso gli uffici della Direzione Lavori;

- in data 7 agosto 2018 la Direzione Lavori ha effettuato la verifica della corretta posa in opera delle barriere di sicurezza, anche con controllo delle coppie di serraggio dei bulloni, sottoscrivendo, per quanto di competenza, la dichiarazione di corretta posa dell'installatore, che rimane a disposizione presso gli uffici della Direzione Lavori;

- in data 7 agosto 2018 l'A.T.I. ha trasmesso alla Direzione Lavori la corretta installazione delle barriere di sicurezza da parte del produttore di data 7 agosto 2018 che rimane a disposizione presso gli uffici della Direzione Lavori;

tutto ciò premesso e considerato

in attesa delle formalizzazioni riguardanti il rilascio dei certificati di collaudo statico e tecnico-amministrativo dell'opera, l'anno duemiladiciotto, il giorno otto del mese di agosto (08/08/2018), il sottoscritto dott. ing. Carlo Costa, in qualità di Direttore Tecnico Generale della Società, sentito il Direttore dei Lavori, dichiara, per quanto di competenza, provvisoriamente agibile il sovrappasso n°104 "Corte Malpensata" al fine del rilascio, da parte dell'Ente gestore della strada, della specifica ordinanza per la parziale apertura al traffico della carreggiata stradale nella configurazione standard, con la sola esclusione della pista ciclabile e dei marciapiedi transitabili, che rimarranno interdetti e che verranno aperti all'uso solo ad intervento eseguito sul sicurvia (protezione per i pedoni/ciclisti) e impermeabilizzazione completata (resina speciale per piste ciclabili), interventi che rimangono a carico della Società.



Dalla data odierna l'A.T.I. non potrà eseguire più alcuna lavorazione con l'occupazione della sede stradale, senza l'emissione di una nuova Ordinanza all'Ente gestore della strada.

Solo al completamento definitivo di tutte le opere (recinzioni e sicurvia in ambito autostradale, sistemazioni a verde, sistemazione del sistema di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche, ripristini della verniciatura, verniciatura dei calcestruzzi, pulizia e ripiegamento del cantiere e delle aree di deposito, soddisfacimento di altre eventuali contestazioni), verrà redatto il verbale di ultimazione delle lavorazioni afferenti al sovrappasso n°104 "Corte Malpensata" ed il verbale di presa in carico dell'opera effettivamente completata; fino ad allora l'opera rimarrà in carico all'A.T.I.; solo successivamente verrà acquisita l'agibilità finale da parte del M.I.T..

Nel caso la Società, al completamento di tutti i lavori da parte dell'A.T.I., non avesse nel frattempo completate le lavorazioni di competenza sui marciapiedi/piste ciclabili, nei rapporti con l'A.T.I. l'opera si intenderà comunque ultimata.

Trento, 8 agosto 2018

IL DIRETTORE TECNICO GENERALE

(dot. ing. Carlo Costa)



SV/ct

Z:\DT Doc\Direzione Lavori\Sovrappassi tratto VR-MN sud (14)\VERBALI AGIBILITA' APERTURA AL TRAFFICO PROVVISORIO\SVP 99\verbale di agibilità apertura al traffico provvisorio svp

99.doc